

Untersuchung Korridor Sektor West - Variante E 1

Fahrplankonzeption E1



Fahrplankonzeption und Haltepolitik

- Ganztägige halbstündliche Bedienung im Expressverkehr zwischen Nürnberg und Würzburg mit Ausnahme der Spätverkehrszeit
- Stündlicher Expresshalt in Neustadt (Aisch) Mitte, ansonsten Haltepolitik wie bei bisherigem Expresszug
- Stündlich überall haltender Zug zwischen Nürnberg Hbf und Neustadt (Aisch)
- Ganztägige Durchbindung der Zenngrundbahn nach Nürnberg Hbf
- In der HVZ verdichtetes Angebot auf der Zenngrundbahn zum Halbstundentakt
- Rangaubahn wie bisher tagsüber im Halbstundentakt endend in Fürth Hbf

Quelle: Verkehrsverbund Großraum Nürnberg