



Presseinformation

zur 28. Sitzung des Kreistages (Verabschiedung Kreistag)
am 08.04.2014

TOP 12

FÜ 17 Ersatzneubau Bachbrücke Untermichelbach - Variantenentscheidung

Sachverhalt:

Mit der letzten Fortschreibung des Straßen- und Radwegbauprogramms wurde der Ersatzneubau der Bachbrücke bei Untermichelbach neu in das Bauprogramm aufgenommen, als Ausbaupunkt wurde das Jahr 2015 ins Auge gefasst. Als erste Kostenschätzung wurden Gesamtkosten von ca. 375.000 € benannt.



Die Brückenprüfung hat die Notwendigkeit eines Ersatzneubaus des Wellstahlrohres ergeben. Dies könnte entweder wieder durch ein Wellstahlrohr erfolgen, alternativ könnte aber auch ein Stahlbetonrahmen-Fertigteile Verwendung finden. Des Weiteren ist das Anbringen von fachgerechten Schutzeinrichtungen (Schutzplanken und Geländer) erforderlich.

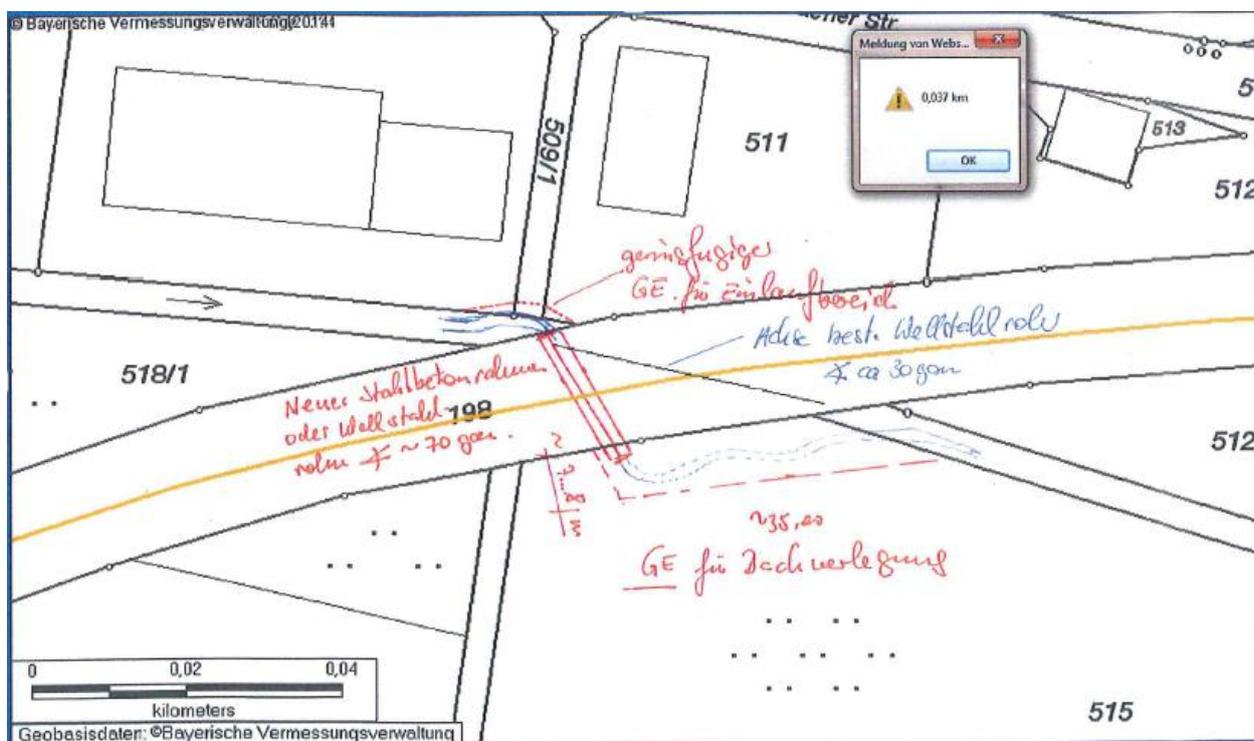
Nachdem zur damaligen Fortschreibung noch keine näheren Details zur möglichen Bauausführung bekannt waren, wurde die Verwaltung beauftragt die möglichen Alternativen genauer zu untersuchen.

Belässt man den Durchlass in seiner jetzigen Lage (Winkel 27°) ergeben sich optional:

	Wellstahlrohr	Stahlbetonrahmen Fertigteil
Theoretische Nutzungsdauer:	ca. 45 Jahre	ca. 70 Jahre
Geschätzte Baukosten	260.000 €	340.000 €

Eine Instandsetzung des Wellstahlrohres ist aufgrund der Feuchtigkeitseinwirkung und der geringen Abmessung des Bauwerkes (geringe Höhe) technisch aufwändig und nicht zielführend, auf jedem Fall unwirtschaftlicher als ein Neubau.

Alternativ wäre bei Grunderwerb und einer Bachverlegung die Veränderung des Kreuzungswinkels auf ca. 63° möglich, was die Baukosten deutlich reduzieren würde:



	Wellstahlrohr	Stahlbetonrahmen Fertigteil
Theoretische Nutzungsdauer:	ca. 45 Jahre	ca. 70 Jahre
Geschätzte Baukosten	190.000 €	230.000 €

Die vorgenannten Kosten sind reine Baukosten, Verwaltungskosten, Planungskosten, Bodenerkundung und Grunderwerb (nur bei Veränderung des Querungswinkels) kämen noch hinzu.

Hinsichtlich der Ausführung empfiehlt das Staatliche Bauamt Nürnberg das Stahlbetonrahmen Fertigteil. Diese Ausführungsvariante würde zwar etwas mehr kosten, besitzt jedoch eine deutlich höhere Nutzungsdauer (70 statt 45 Jahre).

Nachdem die Variante mit einer Verlegung des Querungswinkels des Bachlaufs signifikante Kosteneinsparungen mit sich bringen würde, empfiehlt die Verwaltung diese anzustreben.

Diese Vorlage wurde in der Sitzung des Bauausschusses am 01.04.2014 intensiv diskutiert. Dabei wurde insbesondere auf die im Laufe der Nutzungsdauer beim Stahlbetonrahmen-Fertigteil zusätzlich anfallenden Sanierungen (in der Regel 2 x) eingegangen, welche beim Wellstahlrohr nicht anfallen. Diese sollten nach Dafürhalten des Bauausschusses in die Gesamtkalkulation mit eingehen. Nachdem die erforderlichen Daten erst noch ermittelt werden müssen, konnte daher noch keine konkrete Variantenempfehlung bezüglich der Bauausführung (Wellstahlrohr / Stahlbetonrahmen-Fertigteilbrücke) im Bauausschuss getroffen werden. Einigkeit bestand allerdings darüber, dass eine Verkürzung der bisherigen Ausbaulösung (mit Bachverlegung und Grunderwerb) aufgrund des gegebenen Einsparpotentials angestrebt werden soll.

Gegenüber dem Beschlussvorschlag der Vorlage für den Bauausschuss, der auch bereits die Variantenentscheidung vorsah, wurde daher folgende Empfehlung an der Kreistag gefasst:

Beschlussvorschlag:

Der Kreistag beschließt, die Erneuerung der Bachbrücke Obermichelbach in verkürzter Variante (inkl. Bachverlegung und Grunderwerb) anzustreben.

Die abschließende Entscheidung über die konkrete Bauausführung (Wellstahlrohr / Stahlbetonrahmen-Fertigteilbrücke) soll im nächsten Bauausschuss getroffen werden.