



## Presseinformation

zur 1. Sitzung des Umwelt- und Verkehrsausschusses  
am 23.06.2014

### TOP 3

#### Verlängerung der Night-Liner-Linie N7, Nürnberg - Stein bis Roßtal

##### Sachverhalt:

Die Marktgemeinde Roßtal hat mit Schreiben vom 19.11.2013 um die Einbeziehung der Gemeinde Roßtal in die Night-Liner-Bedienung gebeten. Dazu wurde gemeinsam zwischen der Gemeinde, der VAG Nürnberg als Liniengenehmigungsinhaber und der Landkreisverwaltung ein Konzept ausgearbeitet. Es ist vorgesehen, die bestehende Night-Liner-Linie N7, Nürnberg – Stein ab der bisherigen Endhaltestelle Stein Fabergut über Gutzberg, Großweismannsdorf, Roßtal, Buttendorf, Clarsbach, Raitersaich nach Buchschwabach (und zurück) zu verlängern (vgl. Abbildung).

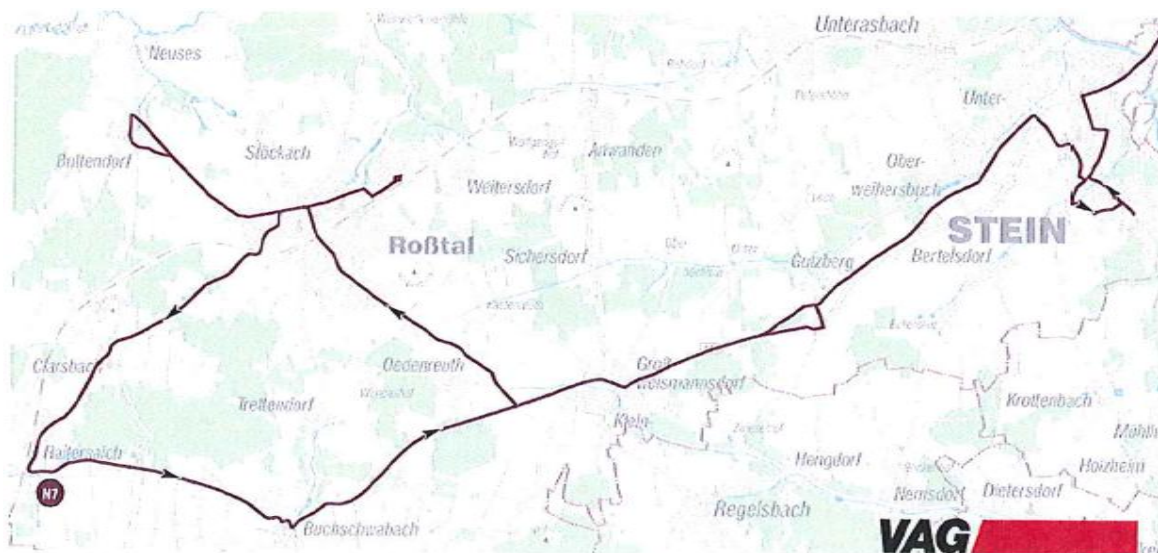


Abbildung: Verlängerung der Linie N 7 nach Roßtal

Der NightLiner verkehrt grundsätzlich in den Nächten Fr/Sa und Sa/So, in den Nächten vor gesetzlichen Feiertagen sowie zu besonderen Anlässen (Rosenmontag, „Brückentagen“ etc.); insgesamt an rund 110 Verkehrstagen. Je Verkehrstag werden 4 Fahrten im Zeitraum von 1 Uhr bis 4 Uhr angeboten. Abfahrtsort in Nürnberg ist der Hauptbahnhof. Die Fahrtdauer von Nürnberg Hauptbahnhof bis Roßtal Sparkasse beträgt rund 50 Minuten. Die Kosten für den N 7 im Gebiet des Landkreises Fürth betragen bisher rund 15.000 € jährlich. Die Mehrkosten werden von der VAG Nürnberg auf rund 40.000 €/Jahr kalkuliert, insgesamt also ca. 55.000 €/Jahr. Die Mehrkosten ergeben sich daraus, dass die Linie N 7 bei dem neuen Verlauf mit 2 Bussen

betrieben werden muss, statt wie bisher mit einem. Die Fahrgeldeinnahmen werden auf rund 5.000 € geschätzt. Zusätzlich ist ein ÖPNV-Zuschuss des Freistaates in Höhe von 8.000 € zu erwarten.

Der Gemeinderat der Marktgemeinde Roßtal hat im Mai 2014 den Beschluss zur Verlängerung gefasst und an den Landkreis Fürth den Antrag auf Umsetzung zum Fahrplanwechsel im Dezember 2014 für einen zweijährigen Probebetrieb gestellt. Gemäß der landkreiseinheitlichen Finanzierungsregelung sind die Kosten für Night-Liner-Verkehr jeweils zur Hälfte von der Gemeinde und dem Landkreis zu tragen. Neben der Marktgemeinde Roßtal ist auch die Stadt Stein betroffen, da neu die Ortschaft Gutzberg bedient wird. Eine Beteiligung wurde bereits in Aussicht gestellt.

Neben dieser Änderung der NightLiner-Linie N7 prüft die Verwaltung derzeit weitere Optimierungen des Angebots der NightLiner auf dem Landkreisgebiet. Es soll ein Gesamtkonzept entwickelt werden, um möglichst viele Gemeinden zu erschließen, bei denen ein Bedarf und Interesse an einer Anbindung an das NightLiner-Netz besteht. Im Rahmen der Entwicklung dieses Gesamtkonzepts sind noch einige Vorarbeiten erforderlich. Ein mögliches Konzept wird dem Umwelt- und Verkehrsausschuss zu gegebener Zeit in einer der folgenden Sitzungen vorgestellt.

#### **Beschlussvorschlag:**

1. Die Night-Liner-Linie N 7 wird von Stein bis Roßtal-Buchschwabach für einen Probebetrieb von 2 Jahren verlängert.
2. Zusätzliche Finanzmittel in Höhe von 40.000 € sind im Haushaltsjahr 2015 ff beim Produkt ÖPNV 5.4.7.1.0.0.00, Konto 531800 bereitzustellen. Zusätzliche Erträge von den Gemeinden sind in Höhe von 20.000 € beim genannten Produkt, Konto 448240 im Haushaltsjahr 2015 ff aufzunehmen.
3. Die Verwaltung wird beauftragt, mit der Marktgemeinde Roßtal und der Stadt Stein eine Vereinbarung über die Kostenbeteiligung abzuschließen.
4. Die Verwaltung wird beauftragt, eine Gesamtkonzeption für das NightLiner-Angebot auf dem Landkreisgebiet zu entwickeln und dem Umwelt- und Verkehrsausschuss zu gegebener Zeit in einer der nächsten Sitzungen vorstellen.