



## Presseinformation

zur 1. Sitzung des Umwelt- und Verkehrsausschusses  
am 12.01.2015

### TOP 4

#### **ÖPNV-Beschleunigung Rothenburger Straße - Vereinbarung mit dem Staatlichen Bauamt**

##### **Sachverhalt:**

In der Vorlage 700/2014 vom 30.05.2014 wurde der Untersuchungsbericht zur Busbeschleunigung Rothenburger Straße vorgestellt. Beschlossen wurde,

- die vorgestellte „Realisierungsvariante“ weiter zu verfolgen,
- einen Antrag auf Gewährung von GVFG-Mitteln zu stellen und
- Finanzmittel in den Haushalt 2015 ff einzustellen.

Die o.a. Arbeitsaufträge wurden erledigt. Die Gesamtkosten laut der Kostenschätzung zum Antrag betragen 194.565,- €, davon sind 97.014,75 € zuwendungsfähig. Die zuwendungsfähigen Kosten werden nach Art. 2 BayGVFG zu 50 % und nach Art. 2 Abs. 1 BayÖPNVG zu 5 % gefördert. Daraus ergibt sich eine Fördersumme von 53.358,11 €.

Zur Vervollständigung der Antragsunterlagen sind noch Vereinbarungen über die Einrichtung der Busbeschleunigungsmaßnahmen mit den Straßenbaulastträgern Staatliches Bauamt Nürnberg (StBAN) für die Lichtsignalanlagen im Gebiet des Landkreises und mit der Stadt Nürnberg, Servicebetrieb öffentlicher Raum, für die Lichtsignalanlage an der Kreuzung „Fürth Süd“ abzuschließen.

Im vorliegenden Entwurf (vgl. Anlage) für die Vereinbarung mit dem Staatlichen Bauamt Nürnberg ist insbesondere geregelt

- die Zuständigkeit des Landkreises für die Planung, Ausschreibung, Vergabe, Bauüberwachung etc. der Signalplanung und des Signalanlagenbaus
- die Einholung der Zustimmung des StBAN für die Beauftragung des Ingenieurbüros, und
- die Kostentragung durch den Landkreis.

Der Abschluss der Vereinbarung ist ein Bestandteil zum GVFG-Antrag.

Die Haltung der Stadt Nürnberg ist bislang, die Lichtsignalanlagen an der Kreuzung „Fürth Süd“ erst im Rahmen des Baus des Busbahnhofs „Gebersdorfer Straße“ (Verknüpfung mit dem U-Bahn-Endhaltepunkt) zu modernisieren und dem Busverkehr Priorität einzuräumen. Derzeit dauern die Verhandlungen mit der Stadt über eine Vorziehung dieser Maßnahme noch an. Deswegen liegt diesbezüglich noch kein Entwurf für eine Vereinbarung vor.

##### **Beschlussvorschlag:**

Der Umwelt- und Verkehrsausschuss stimmt dem Abschluss der Vereinbarung mit dem

Staatlichen Bauamt Nürnberg über die Einrichtung einer Busbeschleunigung „Korridor  
Rothenburger Straße“ im Zuge der Staatsstraßen 2245 und 2242 in Oberasbach und Zirndorf zu.