



Presseinformation

zur 17. Sitzung des Umwelt- und Verkehrsausschusses
am 07.05.2018

TOP 2.2

Änderungen im Schienenverkehr zum Fahrplanjahr 2019

Sachverhalt:

Die Bayerische Eisenbahngesellschaft (BEG) hat im Jahr 2015 das so genannte „Dieselnetz Nürnberg“ mit der im Landkreis Fürth liegenden Rangaubahn (Fürth – Zirndorf – Cadolzburg) und der Zenngrundbahn, (Nürnberg–) Fürth – Langenzenn – Markt Erlbach ausgeschrieben.

Den Zuschlag erhielt die DB Regio Bayern für eine Vertragslaufzeit von 12 Jahren ab Mitte Juni 2019.

Bei der Zenngrundbahn wird das bisherige Zugangebot beibehalten.

Bei der Rangaubahn wird das Zugangebot geringfügig verbessert. Zum einem wird ab **Mitte Juni 2019** von Cadolzburg bis Fürth **werktags (Montag – Freitag) gegen 20 Uhr** sowie **Samstag und Sonntag um 0.50 Uhr je eine Fahrt** neu eingelegt.

Zum anderen wird ein Fahrtenpaar über Fürth hinaus **bis Nürnberg Hbf.** (-Hersbruck) durchgebunden. Die Abfahrtszeit ab Nürnberg Hbf. nach Cadolzburg ist um 5.20 Uhr. Die Abfahrtszeit der durchgehenden Fahrt nach Nürnberg Hbf. ist **um 6.31 Uhr ab Cadolzburg** und **um 6.44 Uhr ab Zirndorf** mit einer Ankunftszeit in **Nürnberg Hbf. um 7.09 Uhr.**

Dies war in Zusammenhang mit der SPNV-Korridoruntersuchung Sektor West eine Forderung des Landkreises (Vgl. KT-Vorlage 479/2013/1).

Beschlussvorschlag:

Der Umwelt- und Verkehrsausschuss nimmt Kenntnis.