

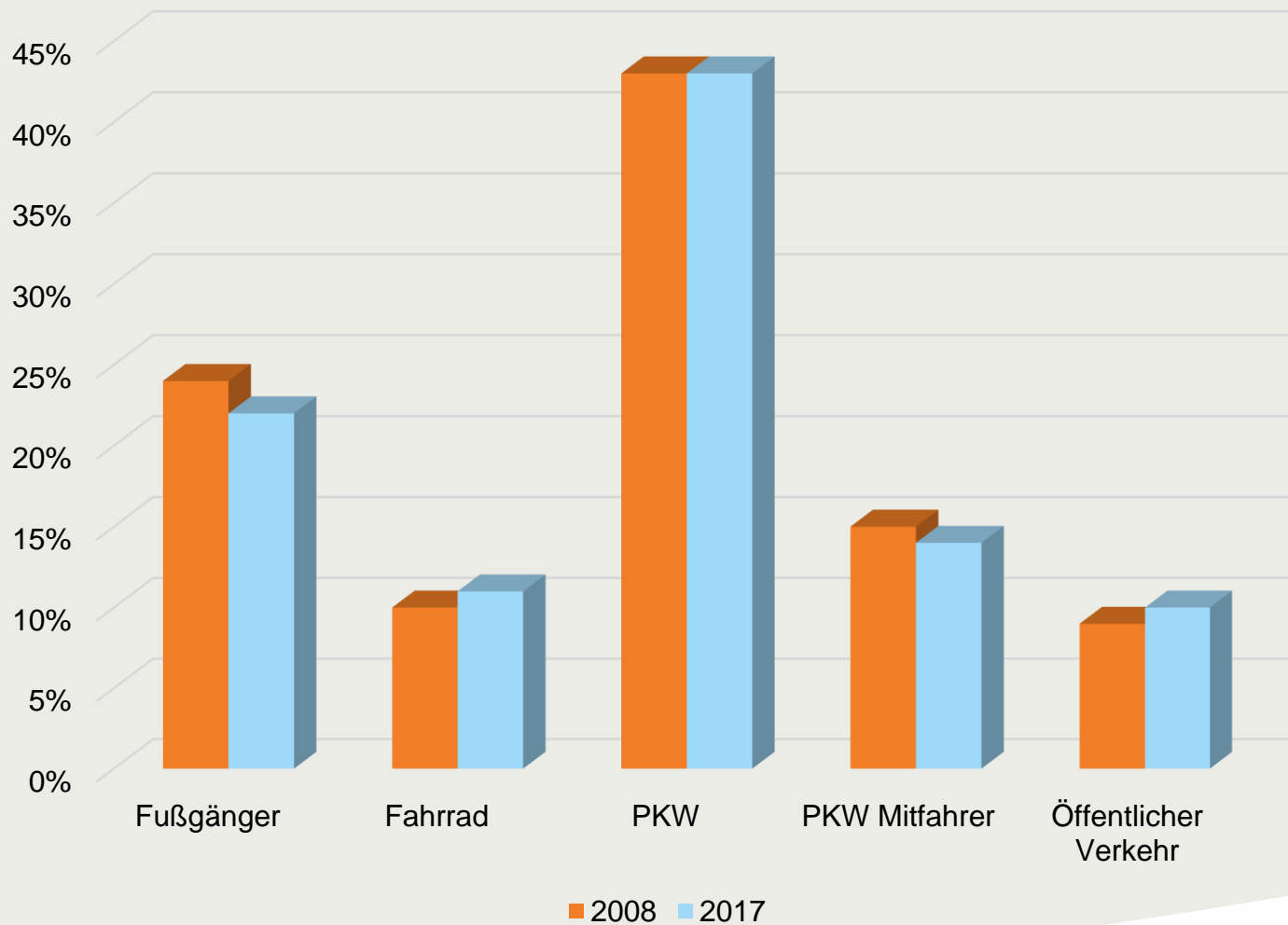
# Mobilität in Deutschland (MiD)

Bundesweite Befragung von Haushalten  
zu ihrem alltäglichen Verkehrsverhalten

# Mobilität in Deutschland (MiD)

- 3. Erhebung nach 2002 und 2008
- Beteiligung von 60 regionalen Partnern, die Vertiefungen in Auftrag gegeben haben
- Stichtagserhebung zwischen Mai 2016 und September 2017
- Beteiligung war schriftlich, telefonisch oder online möglich
- 156.420 befragte Haushalte, 316.361 befragte Personen über 960.619 Wege an ihrem jeweiligen Stichtag

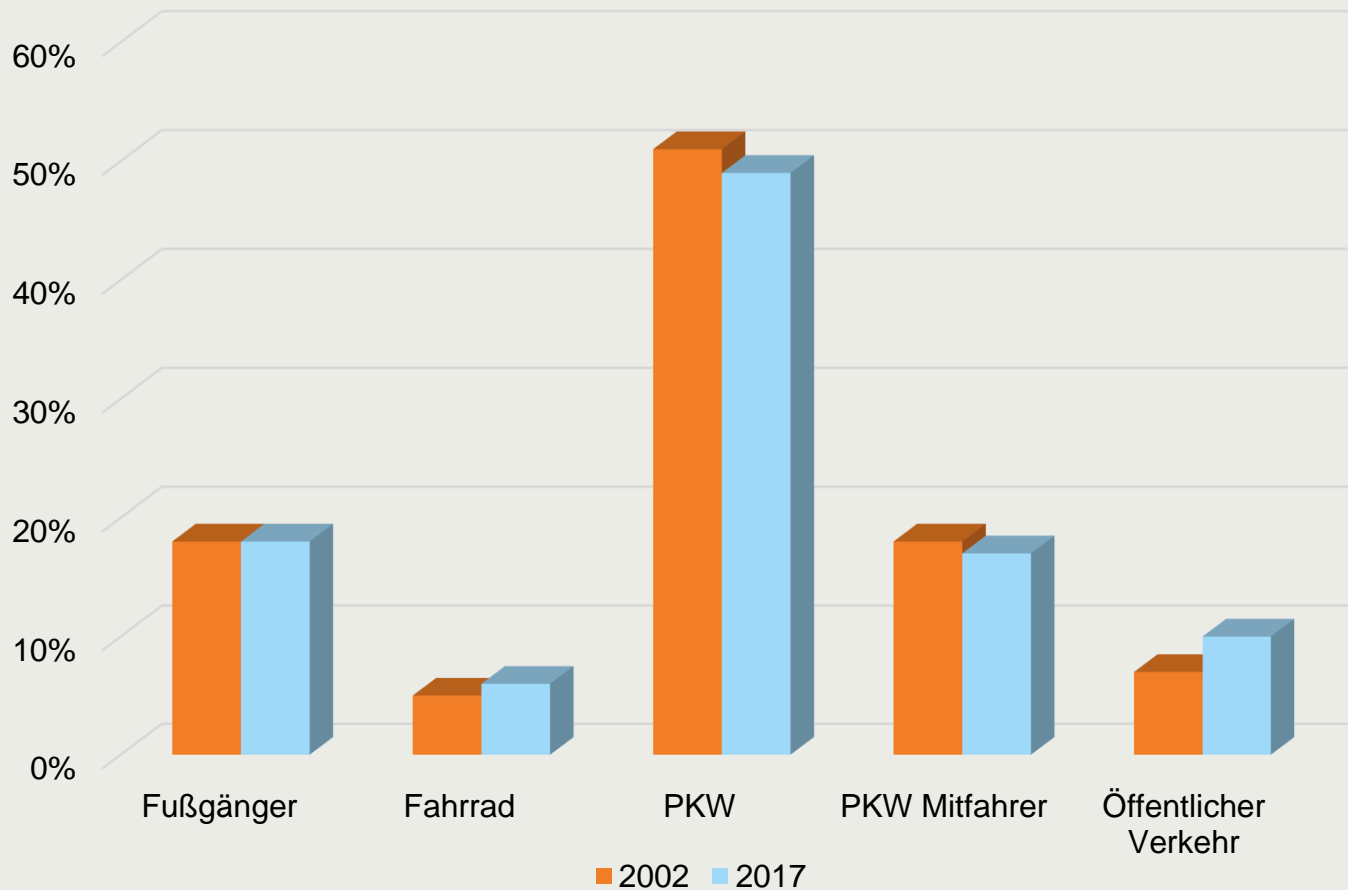
# Modal Split - bundesweit



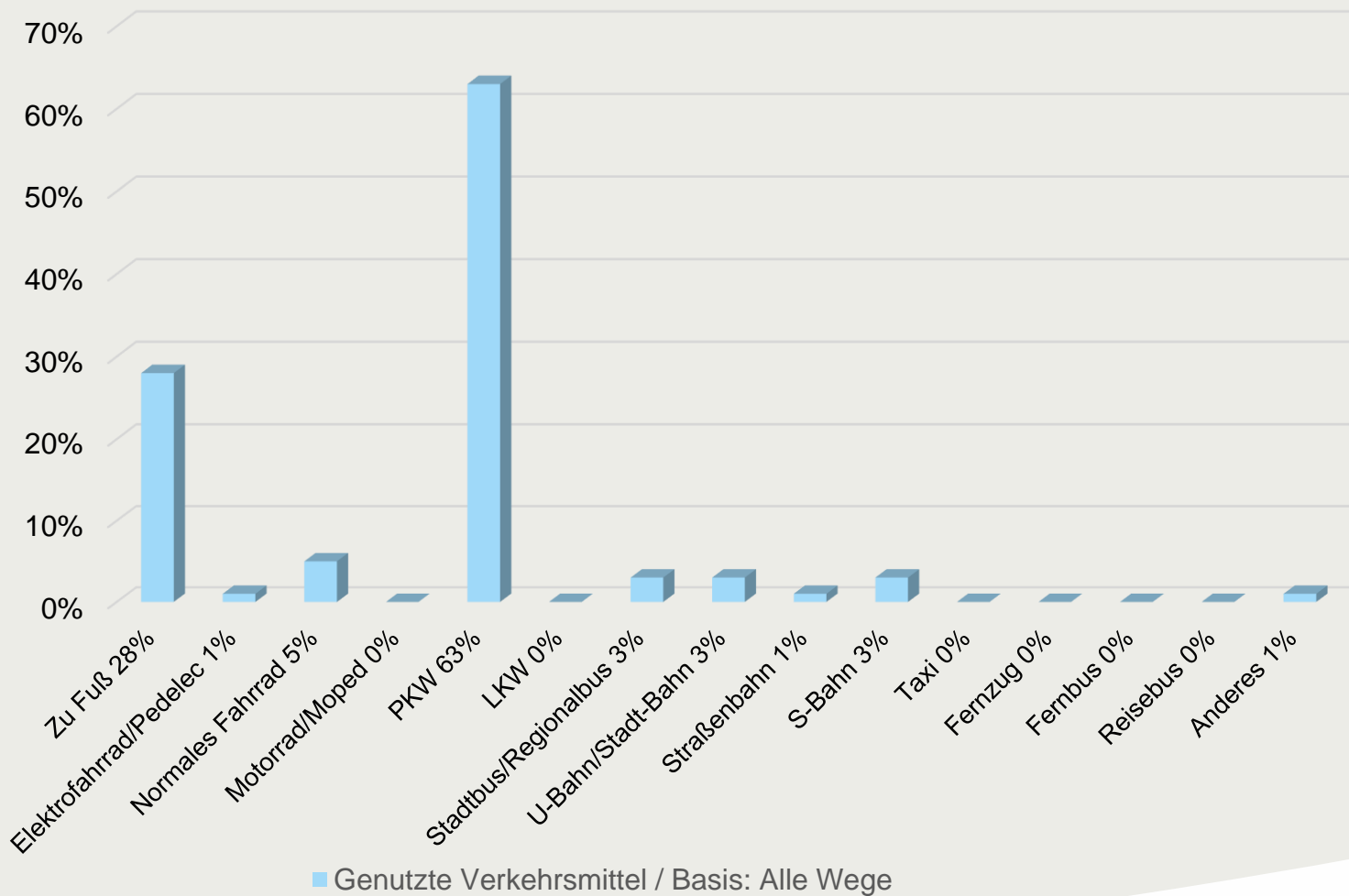
# Modal Split - Landkreis Fürth

Steigerung des Radverkehrs um 20 %

Steigerung des Öffentlichen Verkehrs um über 40 %

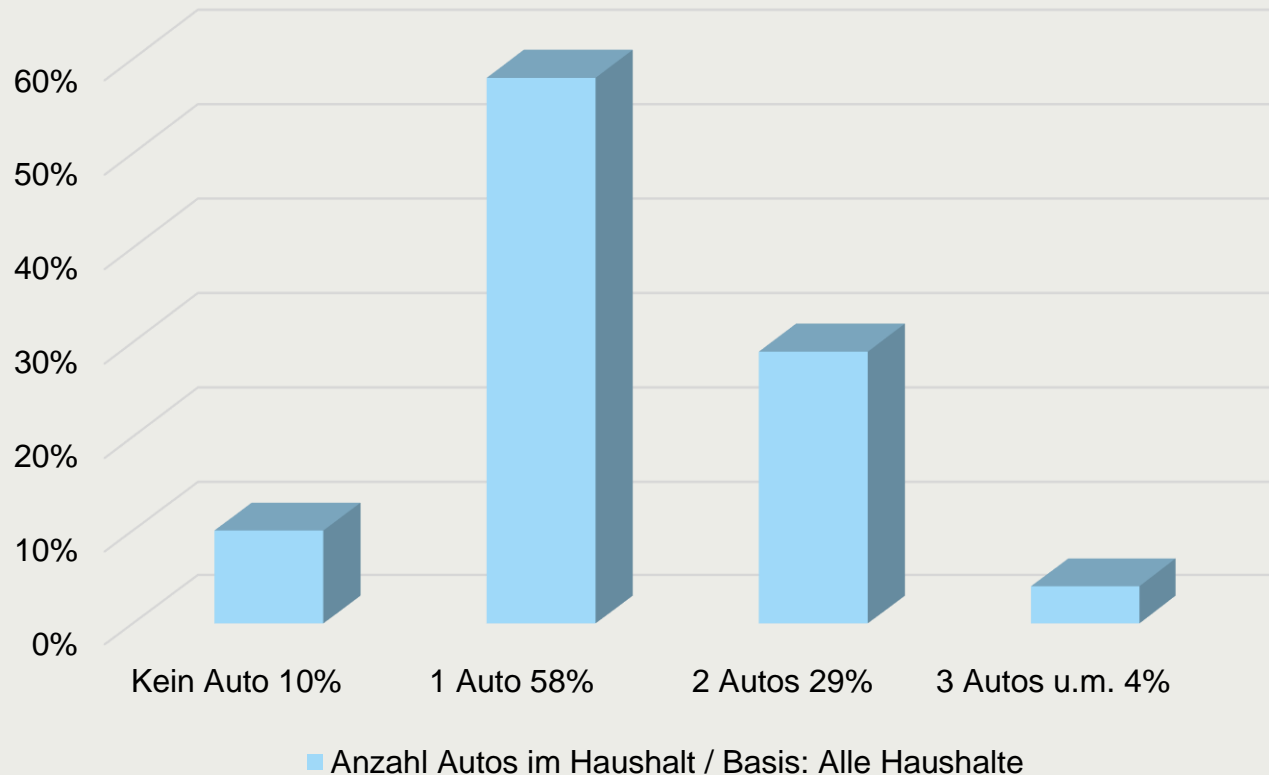


# Genutzte Verkehrsmittel im Landkreis Fürth



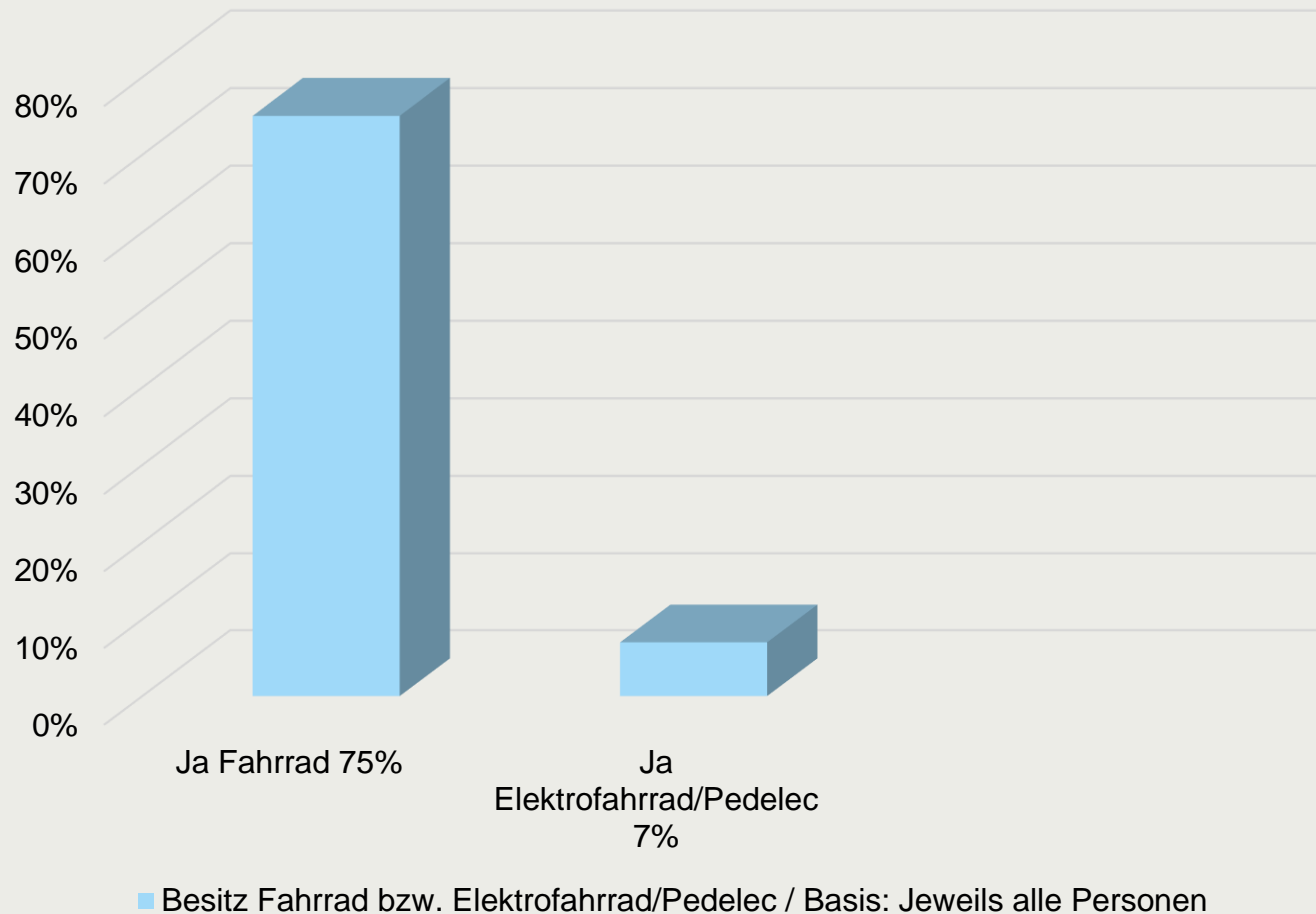
# Genutzte Verkehrsmittel im Landkreis Fürth

Anzahl der Autos pro Haushalt



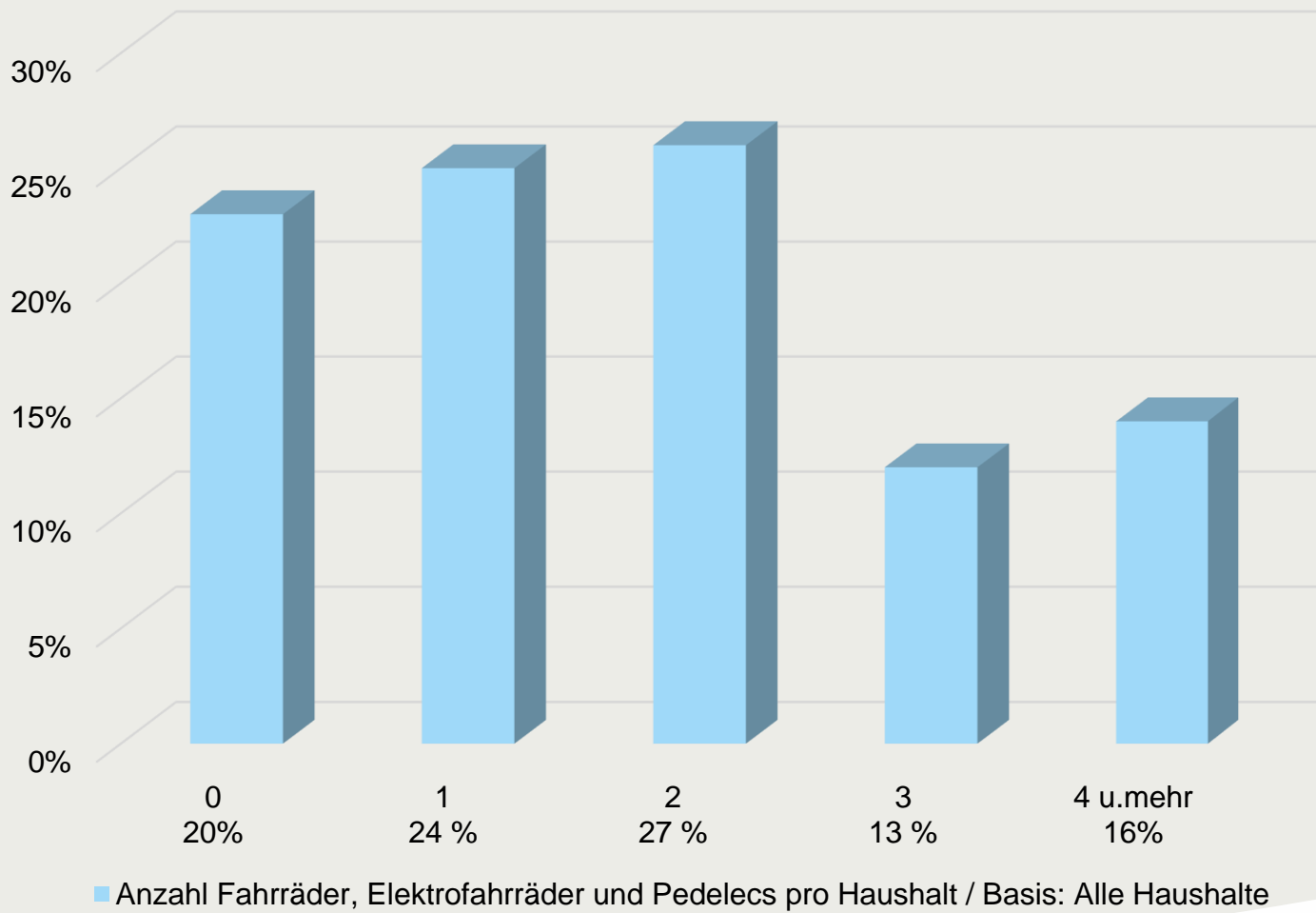
# Fahrrad hat großes Nutzungspotential

Besitz eines Fahrrads bzw. Elektrofahrrads/Pedelecs im Landkreis Fürth



# Fahrrad hat großes Nutzungspotential

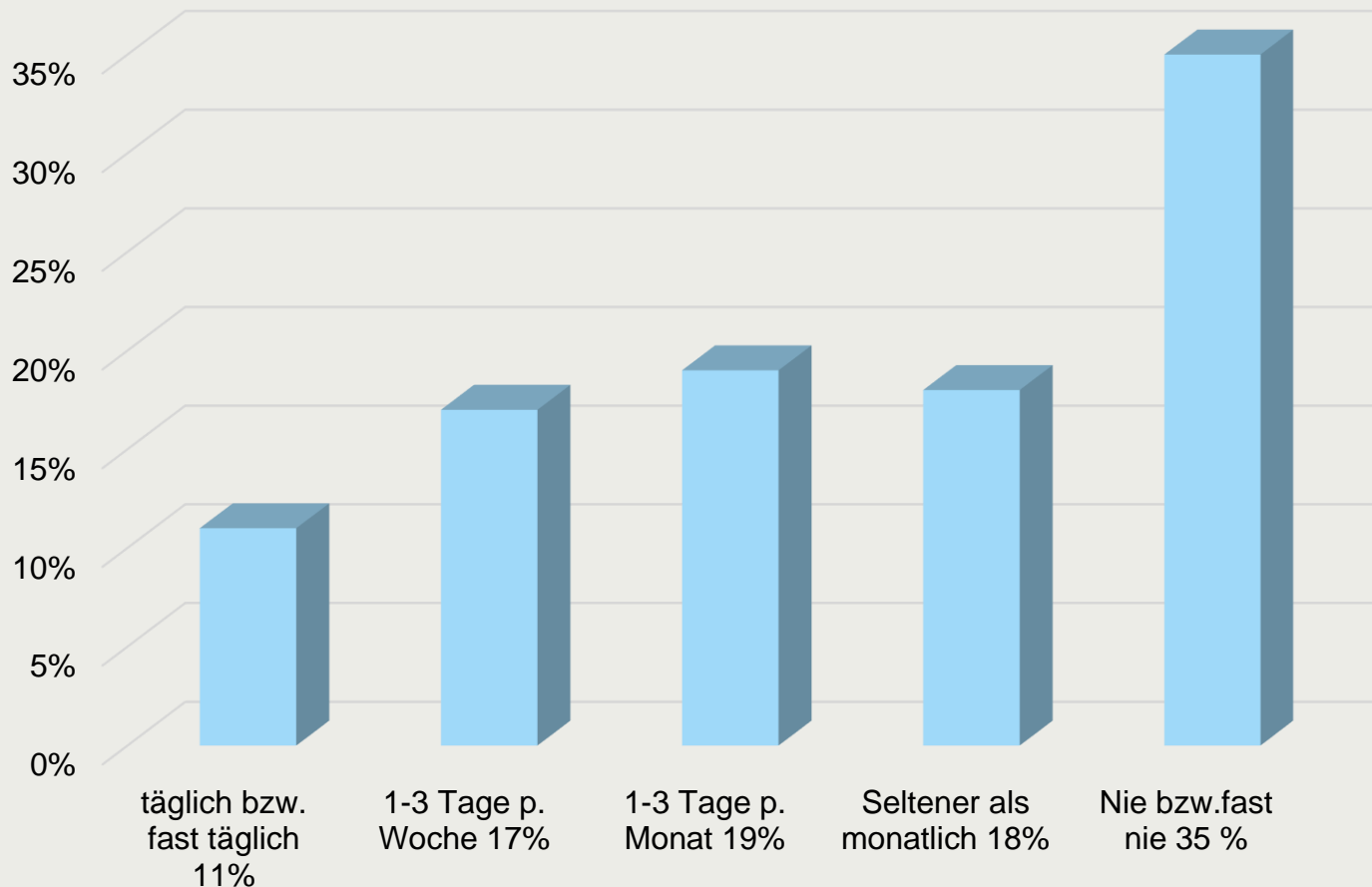
80 % der Haushalte verfügen über mind. 1 Fahrrad, Elektrofahrrad oder Pedelec





# Fahrrad hat großes Nutzungspotential

Allgemeine Nutzungshäufigkeit im Landkreis Fürth

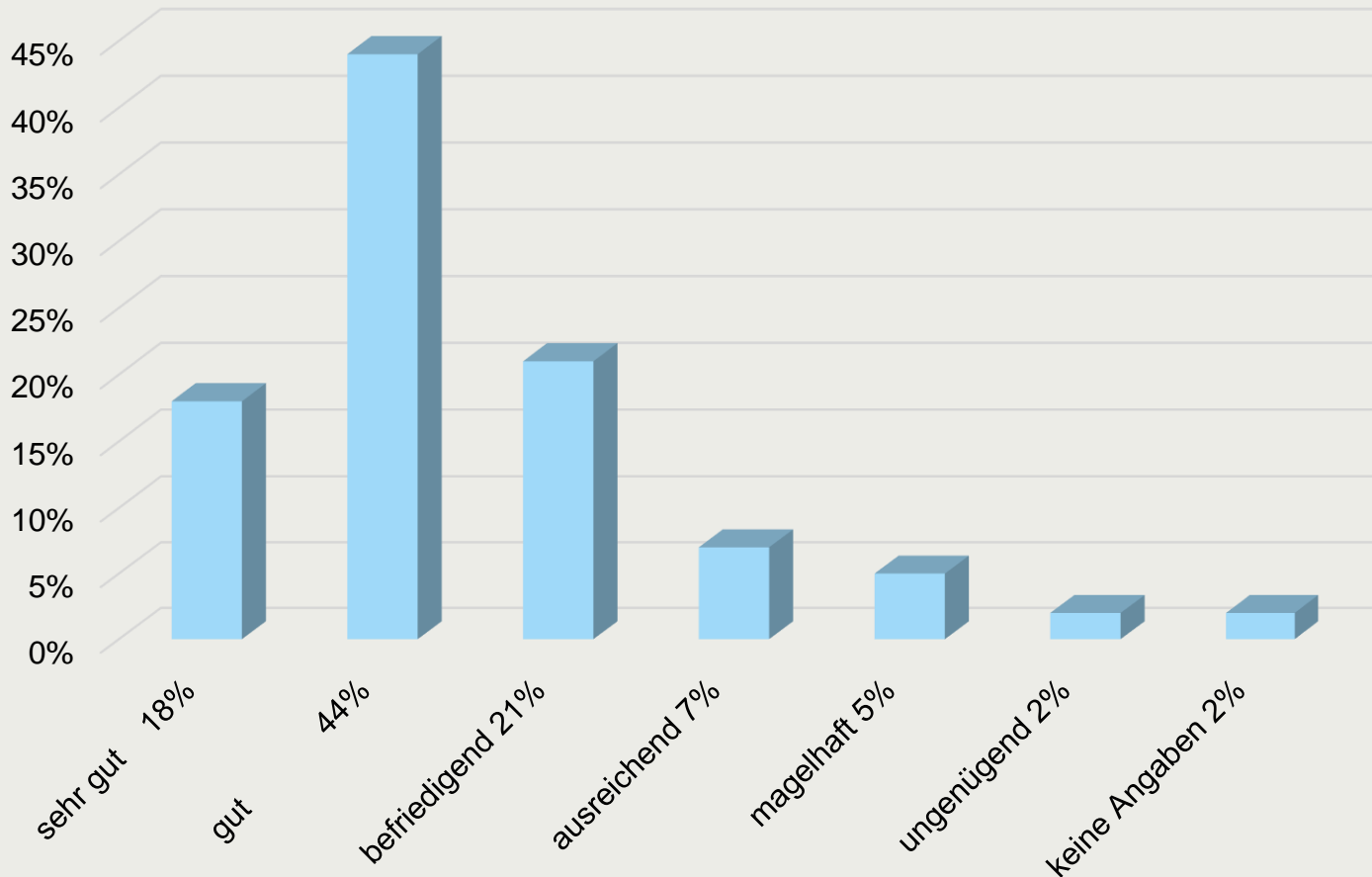


■ Allgemeine Nutzungshäufigkeit Fahrrad / Basis: Personen ab 14 Jahren



# Fahrrad hat großes Nutzungspotential

Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation am Wohnort für das Fahrrad im Landkreis Fürth



■ Bewertung allgemeine Verkehrssituation für das Fahrrad; Basis: Personen ab 14 Jahren

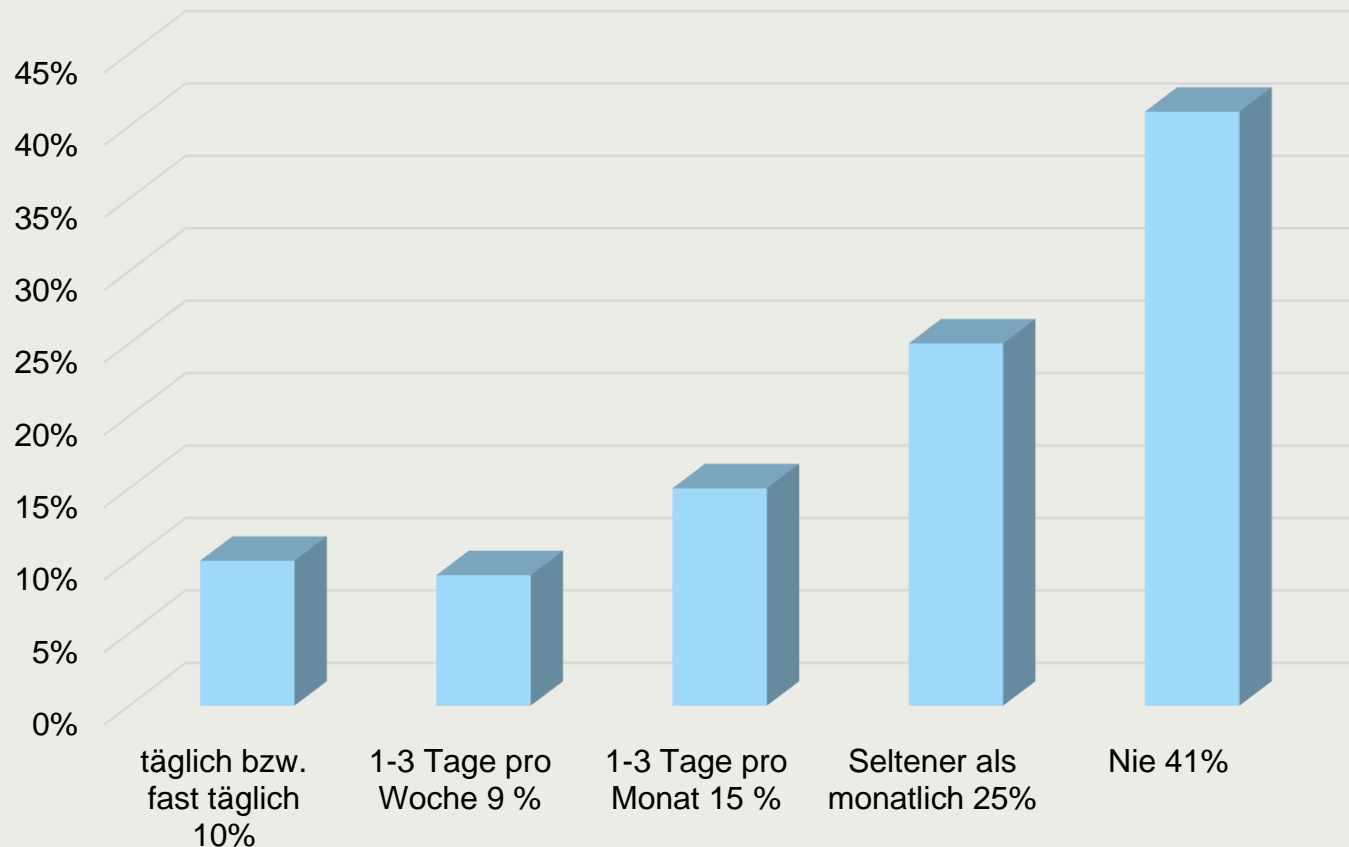
**Landkreis Fürth**

*Leistungsfähig. LebensFroh.*



# Weiteres Potential bei der ÖPNV-Nutzung

Allgemeine Nutzungshäufigkeit Busse und Bahn in der Region

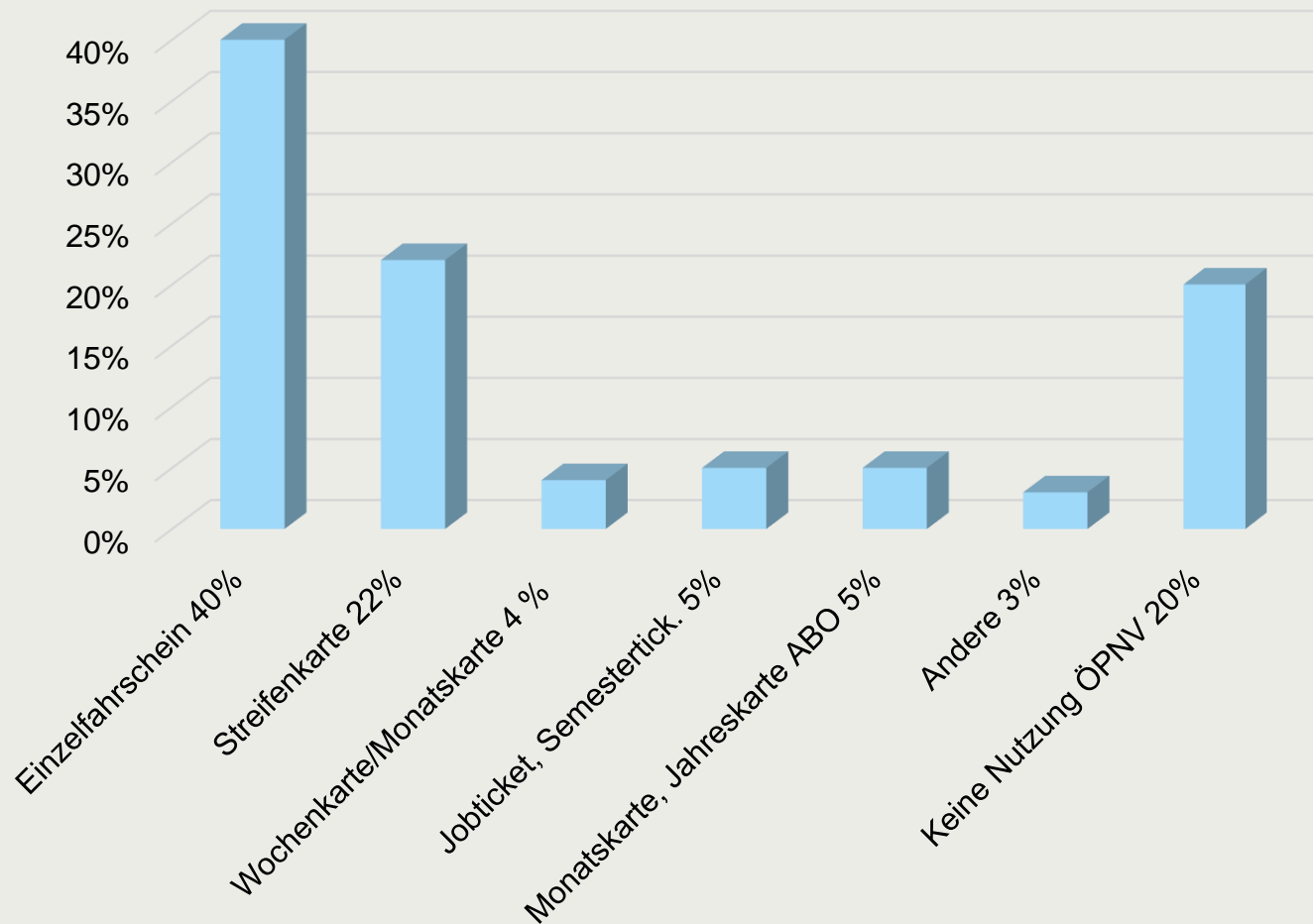


■ Allgemeine Nutzungshäufigkeit Busse und Bahn / Basis: Personen ab 17 Jahren



# Üblicherweise genutzte ÖPNV-Fahrkartenart

Einzelfahrscheine dominieren



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.