



Presseinformation

zur 24. Sitzung des Umwelt- und Verkehrsausschusses
am 16.09.2019

TOP 2.5

Entwicklung der Fahrgastzahlen für das Jahr 2019

Sachverhalt:

Die Fahrgastentwicklung für das Jahr 2019 zeigt eine positive Tendenz.

Da die Zahlen für das IV. Quartal noch nicht vorliegen, wurden diese für eine Zwischenbilanz durch die Werte aus dem Vorjahr ersetzt.

Bei der **Linie 63/64** kann derzeit von einer weiteren leichten Fahrgaststeigerung in Höhe von **2 %** ausgegangen werden.

Das **Linienbündel 112, 113, 114** weist aktuell im Vergleich zum Vorjahr ebenfalls steigende Fahrgastzahlen auf (**Linie 112 / 1,8% - Linie 113 / 9,3% - Linie 114 / 8,2%**).

Die **Linie 123** kann eine Steigerung in Höhe von **20,3 %** aufweisen. Die Fahrgastzahlen der **Linie 125** steigen um **3,9 %**, die der **Linie 126** um **6,18 %**.

Das 150er Linienbündel wird seit dem Fahrplanwechsel 2018/2019 durch die Fa. Reck betrieben. Das Angebot der **Linie 154** wurde im Rahmen der Neuvergabe verbessert. Die Fahrgastzahlen sind um **20,9 %** gestiegen. Auch auf den **Linien 150 und 151** sind Fahrgastzuwächse vorhanden (**Linie 150 / 6,6 % - Linie 151 / 11,8 %**). Die **Linie 155** hat einen leichten Rückgang (**-0,8 %**) zu verzeichnen.

Bei der **Line 122** gehen die Fahrgastzahlen um **1,35 %** leicht zurück. Diese Linie ist stark abhängig von der Entwicklung der Schülerzahlen im nördlichen Landkreis.

Die Nightliner-Linien entwickeln sich größtenteils auch positiv (**N21 / 53,0 % - N22 / 1,38 % - N 23 / 7,83 %**). Lediglich die Linie **N 24** verzeichnet einen Rückgang in Höhe von **-19 %**.

Zu den Linien 70, 71, 72 sowie den Nightliner-Linien 7 und 8 können derzeit noch keine Aussagen getroffen werden. Diese Linien werden durch die VAG betrieben und es werden nur jährliche Zählungen durchgeführt.

Das **Anrufsammeltaxi** wurde im **Jahr 2018 von 2.143 Fahrgästen** genutzt. Bis zum **31.07.2019** wurden **1.318 Fahrgäste** gezählt.

Eine konkrete Betrachtung der Entwicklung folgt wie gewohnt Mitte 2020, wenn die Zahlen der Linien die durch die VAG bedient werden, vorhanden sind.

Fazit:

Die Zunahme der Fahrgastzahlen zeigt, dass sich die stetige Weiterentwicklung des ÖPNV und die Angebotsverbesserungen, die der Landkreis Fürth teilweise mit der Unterstützung der landkreisangehörigen Städte und Gemeinden durchführt, positiv auf die Nutzung niederschlägt. Außerdem scheint sich die Tarifvereinfachung ebenfalls positiv verstärkend auszuwirken.

Beschlussvorschlag:

Der Umwelt- und Verkehrsausschuss nimmt Kenntnis.