

Kosten Tiefbaumaßnahmen mit Zuwendungen, Kostenbeteiligungen Dritter und DTV - Straßenbaumaßnahmen	Gesamtkosten	Beteiligung Dritter	Kostenanteil Landkreis	Zuschuss Staat	Eigenmittel Landkreis	DTV [Kfz/24h] DTV 2015	Bereitstellung von Haushaltsmitteln						
	in Tsd. Euro			geschätzt 45%	insgesamt	Durchschnitt Kreisstraßen FÜ: 3.762	bisher	2021	2022	2023	2024	nach FP	
<b>Straßen</b>							= Auszahlungen = Staatszuschuss = Kostenbeteiligung Dritter						
<b>Unterhaltsmaßnahmen</b>													
<b>Brückensanierungen</b>	600	0	600	0	600		0	600	0	0	0	0	
2021: Zennbrücke							0	0	0	0	0	0	
<b>Querungshilfen an Kreisstr. (200 T€ jährl. 2016-2018)</b>	500	150	400	0	250		500	0	0	0	0	0	
	für 3 Jahre			für 3 Jahre			150	0	0	0	0	0	
<b>Meistereimaßnahme 2021</b>	55	0	0	0	0		0	55	0	0	0	0	
Umbau der FÜ 18 -Stelzenbachstraße in Wilhermsdorf (grobe Kostenschätzung)							0	0	0	0	0	0	
<b>Deckenbau (225 T€ jährlich)</b>	1.350	0	1.350	0	1.350		225	225	225	225	225	225	
gepl. Bau jährlich													
<b>FÜ 14 - Ausbau nördlich Anwenden</b>	450	0	450	0	450	4.641	0	50	400	0	0	0	
2022	grobe Kostenschätzung						0	0	0	0	0	0	
<b>Straßenbaumaßnahmen</b>													
<b>FÜ 11 - Ausbau OD Kirchfarnbach südlich</b>	3.087	800	2.287	1.390	897	1.853	200	1.500	1.387	0	0	0	
gepl. Bau 2021							0	200	800	390	0	0	
							0	400	400	0	0	0	
<b>FÜ 22 - Ausbau der OD Roßtal/Weitersdorf (BA II + III)</b>	3.198	750	2.448	1.215	1.233	2.875	2.849	349	0	0	0	0	
gepl. Bau 2019/2020							520	380	315	0	0	0	
							255	375	120	0	0	0	
<b>FÜ 11 - Beseitigung von Bahnübergängen in Lgz.</b>	1.437	905	532	240	292	3.710	0	0	0	0	0	1.437	
							0	0	0	0	0	240	
Baubeginn unbekannt (von DB abhängig, HH-Mittel nach FP vorgemerkt)	Alte Kostenschätzung abzügl. bekannte Kosten Teilprojekt Bleiche						0	0	0	0	0	905	
<b>FÜ 22 - Ausbau Weitersdorf - Anwenden mit Herstellung Radweg BA 2</b>	1.500	0	1.500	675	825	2.875	141	0	0	759	600	0	
geplant 2023/2024	Kosten BA 2 nach grober Kostenschätzung StBAN						0	0	0	200	340	135	
<b>FÜ 17 - Ausbau Ringstr.-Denkmalplatz Langenzenn</b>	1.400	0	1.400	650	750	5.319	0	0	0	50	700	650	
gepl. Bau 2024ff	grobe Kostenschätzung						0	0	0	0	200	450	
							0	0	0	0	0	0	

Kosten Tiefbaumaßnahmen mit Zuwendungen, Kostenbeteiligungen Dritter und DTV - Straßenbaumaßnahmen	Gesamtkosten	Beteiligung Dritter	Kostenanteil Landkreis	Zuschuss Staat	Eigenmittel Landkreis	DTV [Kfz/24h] DTV 2015	Bereitstellung von Haushaltsmitteln					
							in Tsd. Euro	geschätzt 45%	insgesamt	Durchschnitt Kreisstraßen FÜ: 3.762	bisher	2021
FÜ 19 - Wachendorf - Banderbach, Umbau der Einmündung Weiherhof gepl. 2020	782	250	782	355	177	5.199	69	713	0	0	0	0
	Höhe der Kostenbeteiligung Stadt noch nicht bekannt, ca. 1/3						0	310	45	0	0	0
							0	0	250	0	0	0
FÜ 14 - Ausbau OD Anwenden gepl. 2023	1.170	0	1.170	520	650	4641	0	0	0	900	270	0
	grobe Kostenschätzung (Kostenbeteiligung Dritter n.n. bekannt)						0	0	0	150	340	30
							0	0	0	0	0	0
FÜ 20 - Ausbau OD Fernabrünst gepl. 2022	2.736	900	2.736	1.200	1.536	7810	0	50	2.000	686	0	0
	grobe Kostenschätzung (reine Baukosten)						0	0	600	400	200	0
	Kostenbeteiligung Dritter n.n. Bekannt, voraussichtlich 1/3						0	0	0	400	500	0
FÜ 17 - Neubau Kreisverkehr Veitsbronn gepl. 2022	1.080	540	1.080	480	300	7810	0	50	800	230	0	0
	grobe Kostenschätzung (reine Baukosten)						0	0	300	80	100	0
							0	0	250	250	40	0
FÜ 19 - Ausbau OD Zautendorf gepl. 2024	800	0	800	360	440	1828	0	0	0	0	480	320
	grobe Kostenschätzung						0	0	0	0	108	252
							0	0	0	0	0	0
FÜ 7 - Ausbau OD Veitsbronn gepl. 2025	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0
	noch keine Kosten bekannt						0	0	0	0	0	0
							0	0	0	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>25.354</b>	<b>4.500</b>	<b>21.999</b>	<b>8.374</b>	<b>13.225</b>		<b>3.984</b>	<b>3.592</b>	<b>4.812</b>	<b>2.850</b>	<b>2.275</b>	<b>2.632</b>
							<b>670</b>	<b>890</b>	<b>2.060</b>	<b>1.220</b>	<b>1.288</b>	<b>1.107</b>
							<b>255</b>	<b>775</b>	<b>1.020</b>	<b>650</b>	<b>540</b>	<b>905</b>
<b>Netto-Belastung je Haushaltsjahr (grob geschätzt)</b>							<b>-3.059</b>	<b>-1.927</b>	<b>-1.732</b>	<b>-980</b>	<b>-447</b>	<b>-620</b>
<b>Netto-Belastung insgesamt</b>					<b>13.225</b>							

## Hinweise:

- Die DTV ist als Alleinmerkmal zur Beurteilung der Dringlichkeit einer Baumaßnahme ungeeignet, hier sind weitere Faktoren wie Straßenbreite, Anteil Schwerverkehr, Trassierung, Fußgänger/Radfahreranteil und weitere zu berücksichtigen.
- Die Planzahlen für die Ausgaben, die Kostenbeteiligung Dritter sowie für die staatlichen Zuschüsse sind nur grob geschätzt, genauere Angaben sind i.d.R. erst nach Vorliegen des Zuwendungsbescheids und nach Kenntnis der Abrechnungsmodalität mit beteiligten Dritten möglich
- Bei Baumaßnahmen mit Kostenbeteiligungen Dritter sind hier nur die staatlichen Zuwendungen angegeben, die auf den Landkreis-Anteil entfallen. Die tatsächlich eingehenden Zuwendungen sind jedoch höher, dieser auf den Gemeindeanteil fallende Zuwendungsanteil wird allerdings wieder an die Kostenbeteiligten ausgezahlt. Insoweit ergeben sich hier Abweichungen zu den tatsächlichen Zahlen in der Haushaltsplanung/Investitionsprogramm.