

Kosten Tiefbaumaßnahmen mit Zuwendungen, Kostenbeteiligungen Dritter und DTV - Radwegebau	Gesamtkosten	Beteiligung Dritter	Kostenanteil Landkreis	Zuschuss Staat	Eigenmittel Landkreis	DTV [Kfz/24h] DTV 2010	Bereitstellung von Haushaltsmitteln					
	in Tsd. Euro			geschätzt 45%	insgesamt	Durchschnitt Kreisstraßen FÜ: 3.762 DTV 2015	bisher	2020	2021	2022	2023	nach FP
Radwege							■ = Auszahlungen ■ = Staatszuschuss ■ = Kostenbeteiligung Dritter					
Unterhaltsmaßnahmen												
Deckenbau	175	0	175	0	175		0	75	25	25	25	25
Straßenbaumaßnahmen												
FÜ 2 - G+R Seckendorf - alte B 8 (BA IIa + Weiterführg. m. Tunnel) gepl. Bau 2019 (Weiterführg. 2024)	2.122	250	1.872	747	1.125	2.121	872	0	0	0	0	1250
	Var. a - Ende Radweg am Abzweig zur Biogasanlage + Var. c für Weiterführung							350	85	0	0	0
							0	0	0	0	0	250
FÜ 14 - G+R Anwenden - Sickersdorf (BA I) gepl. Bau 2020	901	0	901	405	496	4.641	582	319	0	0	0	0
							Zählist. nördl. Anwenden	210	195	0	0	0
FÜ 14 - G+R Sickersdorf - Großweismannsdorf (BA II) gepl. Bau 2020/2021	1.232	0	1.232	554	678	4.641	50	739	443	0	0	0
							Zählist. nördl. Anwenden	0	332	111	111	0
FÜ 23 - G+R Buchschwabach - Rohr gepl. Bau 2021	200	0	200	96	104	1.083	50	0	150	0	0	0
	grobe Kostenschätzung							0	0	77	19	0
FÜ 14 - G+R Anwenden - Lind gepl. Bau 2022	370	0	370	0	370	4.641	0	0	0	370	0	0
	Kosten der Variante A (ohne Zuschuss)						Zählist. nördl. Anwenden	0	0	0	0	0
FÜ 8 - G+R Tuchenbach-Höfen gepl. Bau 2022	750	0	750	337	413	2.936	0	0	0	450	300	0
	grobe Kostenschätzung							0	0	0	101	236
FÜ 11 - G+R Keidenzell-Kirchfarnnbach gepl. Bau 2023	1.300	0	1.300	585	715	2.091	0	0	0	0	1300	0
	grobe Kostenschätzung							0	0	0	0	585
FÜ 19 Geh- und Radweg in der OD Banderbach	0	0	0	0	0	5.199	0	0	0	0	0	0
	derzeit keine Kosten bekannt							0	0	0	0	0
							bisher	2020	2021	2022	2023	nach FP
Gesamt:	7.939	250	7.689	3.039	4.650		1.554	1.133	618	845	1.625	1.275
							560	612	188	231	821	312
							0	0	0	0	0	250
Netto-Belastung je Haushaltsjahr (grob geschätzt)							-994	-521	-430	-614	-804	-713
Netto-Belastung insgesamt					4.650							

- Hinweise: 1. Die DTV ist als Alleinmerkmal zur Beurteilung der Dringlichkeit einer Baumaßnahme ungeeignet, hier sind weitere Faktoren wie Straßenbreite, Anteil Schwerverkehr, Trassierung, Fußgänger/Radfahreranteil und weitere zu berücksichtigen.
2. Die Planzahlen für die Ausgaben, die Kostenbeteiligung Dritter sowie für die staatlichen Zuschüsse sind nur grob geschätzt, genauere Angaben sind i.d.R. erst nach Vorliegen des Zuwendungsbescheids und nach Kenntnis der Abrechnungsmodalität mit beteiligten Dritten möglich
3. Bei Baumaßnahmen mit Kostenbeteiligungen Dritter sind hier nur die staatlichen Zuwendungen angegeben, die auf den Landkreis-Anteil entfallen.
Die tatsächlich eingehenden Zuwendungen sind jedoch höher, dieser auf den Gemeindeanteil fallende Zuwendungsanteil wird allerdings wieder an die Kostenbeteiligten ausgezahlt. Insoweit ergeben sich hier Abweichungen zu den tatsächlichen Zahlen in der Haushaltsplanung/Investitionsprogramm.