



Presseinformation

zur 4. Sitzung des Umwelt- und Verkehrsausschusses
am 10.05.2021

TOP 2.1

Ökologische Aufwertung von Straßenbegleitflächen

Sachverhalt:

Die Kreisstraßen sowie die dazugehörigen Straßenbegleitflächen werden für den Landkreis Fürth durch das Staatlichen Bauamt Nürnberg betreut.

Straßennebenflächen werden dabei zukünftig in Bereiche aufgeteilt: Intensivbereiche und Extensivbereiche, wobei der Extensivbereich differenziert zu betrachten ist und in Normal- und Auswahlflächen unterteilt wird.

Die Pflege der Normalflächen erfolgt ab sofort bayernweit nach aktualisierten Pflegevorgaben des STMB und wird ausschließlich über den eigenen Betriebsdienst gewährleistet. Hierzu fand am 3.3.2021 eine offizielle Anlaufbesprechung mit allen Straßenmeistern und Vertretern des Betriebsdienstes statt. Die Umstellung auf ökologische Pflegekonzepte wird im Rahmen der Auftragsverwaltung des Staatlichen Bauamtes zukünftig auch auf Kreisstraßen im Landkreis Fürth angewendet.

Auf Auswahlflächen hingegen werden einzelne Erstanlagemaßnahmen in 2021 wie Entbuschung, und Ansaat nötig. Der Schwerpunkt liegt dabei auf einer extensiven Pflege mit zweijähriger Mahd und Mahdgutabtransport. Eine konventionelle Mulchmahd ist hier nicht mehr erwünscht. Die Pflegeleistungen sind Großteils an externe Betriebe zu vergeben.

Die Auswahlflächenbilanz im Landkreis Fürth sieht hierzu momentan wie folgt aus:

Kreisstraßen : 0,55ha
Staatsstraßen: 5,13ha
Bundesstraßen: 3,27ha
Gesamt Lkr Fürth: 8,95ha

Weitere Informationen werden durch Lutz Engelhardt, Leiter Sachgebiet Naturschutz und Landschaftsplanung des Staatlichen Bauamtes Nürnberg, in einer kurzen PowerPoint Präsentation dargestellt und erläutert.

Beschlussvorschlag:

Der Umwelt- und Verkehrsausschuss nimmt Kenntnis.