



Presseinformation

zur 8. Sitzung des Umwelt- und Verkehrsausschusses
am 16.03.2022

TOP 5

Sonntagsbedienung der VGN-Linien 150, 151, 154, 155

Sachverhalt:

Im südlichen Landkreis verkehren an Sonntagen momentan die Linien 70/72, 71 und 63/64 sowie die Linie 151 zum Sommerfahrplan von 01.05. – 01.11. Die Fahrgastzahlen zeigen eine gute Nutzung der Linien 150, 154, 155 an Samstagen. Bei der Verwaltung sind mehrere Anfragen bzgl. einer Ausweitung der Sonn- und Feiertagsbedienung eingegangen. Um neben dem nördlichen Landkreis auch im südlichen Landkreis das Sonntagsangebot an ÖPNV-Fahrten schrittweise auszuweiten, wurde durch die Verwaltung ein Konzept für einen 3 Stunden-Takt der 150er Linien erstellt.

Bedienungskonzept/ Fahrzeugeinsatz:

Während des Sommerfahrplans verkehrt derzeit bereits ein Fahrzeug an Sonn- und Feiertagen auf der Linie 151, damit eine Anbindung des Playmobil-Fun-Parks an den Bahnhof Zirndorf vorhanden ist. Das verbesserte Fahrtenangebot sieht einen 3-Stunden-Takt mit insgesamt zwei Fahrzeugen auf den 150er-Linien vor. Die Linie 151 verkehrt weiterhin in einem Stundentakt.

Linie 150: Bronnamburg – Banderbach – Weiherhof – Zirndorf

Betriebszeiten	Taktung
09:24 Uhr – 19:17 Uhr	3-Stunden-Takt

Linie 151: Anwandten – Lind – Zirndorf

Betriebszeiten	Taktung
09:05 Uhr – 18:50 Uhr	1-Stunden-Takt

Die Linie 151 wird weiterhin in einem 1-Stunden-Takt verkehren.

Linie 154: Stein – Oberasbach – Zirndorf

Betriebszeiten	Taktung
09:11 Uhr – 19:41 Uhr	3-Stunden-Takt

Linie 155: Anwenden – Rehdorf – Unterasbach - Oberasbach

Betriebszeiten	Taktung
07:55 Uhr – 17:54 Uhr	3-Stunden-Takt

Für die Durchführung des Konzeptes mit 2 Bussen sind, verglichen mit den Samstagsfahrten, folgende Änderungen am Linienvverlauf notwendig:

Vgl. Linienvverlauf: *20220208_P_150er Sonntag*

Vgl. vorläufige Fahrpläne: *20220208_Fahrpläne 150er Sonntag*

Linie 150:

Für die Sonntagsfahrten startet bzw. endet die Linie 150 an der Haltestelle Zirndorf Bahnhof (statt Zirndorf Angerzeile), sodass der Bus als Linie 154 die nächste Fahrt antreten kann.

Linie 151:

Dass die Fahrten der Linie 151 im Anschluss an die Fahrten der Linie 154 durchgeführt werden können, wird die Abfahrtszeit am Bahnhof Zirndorf um 2 Minuten nach hinten verschoben. Durch die minimale Verschiebung nach hinten, ist mit keinen größeren Problemen aus Nutzersicht zu rechnen. Im schlimmsten Fall müssen die Fahrgäste (die sich den Wochenfahrplan eingeprägt haben) eine bzw. zwei Minuten warten.

Bei einer Verschiebung von 2 Minuten, haben Fahrgäste in Anwenden noch immer eine ausreichende Umsteigezeit von sechs Minuten.

Linie 154:

Für die Sonntagsfahrten startet bzw. endet die Linie 154 an der Haltestelle Stein Palm Beach (statt Stein Goethering bzw. Stein Gymnasium), sodass der Bus nach einer Umsetzfahrt an die Haltestelle Anwenden als Linie 151 die nächste Fahrt antreten kann. Durch die veränderte Linienführung über Deutenbach Mitte und das Palm Beach, wird ein Umstieg in die Sonntagsfahrten der Linien 63/64 ermöglicht und ein wichtiges Freizeitziel auch am Wochenende aus Richtung Zirndorf direkt bedient.

Linie 155:

Keine Änderungen nötig.

Finanzierung:

Die Finanzierung und Kostenaufteilung der Angebotsausweitung der Linien 150, 151, 154, 155 erfolgt gem. den für das Linienbündel 150 geltenden Bestimmungen. Die Kosten der Maßnahme belaufen sich auf rd. 73.000,00 € /J. €. Der Landkreisanteil gemäß der Aufteilung nach Richtwert, Grenzwert bzw. über Richtwert liegt bei rd. 62.000,00 €. Die Kostenbeteiligung der Städte Oberasbach und Zirndorf befindet sich derzeit in der Abstimmung.

Unter Berücksichtigung der Fahrgeldeinnahmen und der ÖPNV-Zuweisung schätzt die Verwaltung verbleibende Aufwendungen hin Höhe von rd. 54.000,00 €.

Beschlussvorschlag:

Der Umwelt- und Verkehrsausschuss empfiehlt dem Kreisausschuss folgende Beschlussfassung:

Die Verwaltung wird beauftragt, die erweiterte Sonntagsbedienung auf den VGN-Linien 150, 151, 154 und 155 ab dem 01.05.2022 zu veranlassen.